

## **Vezetői összefoglaló a Csepel Holding Nyrt. 2018 06.30-i féléves jelentéséhez**

Csepel Holding Nyrt. és annak leányvállalata az Excel Csepel kft. igen nehéz helyzetbe került az elmúlt időszakban, annak ellenére, hogy a 2018 féléves mérlege javuló tendenciát mutat. A korábban elindult és halasztódott 2 projekt okán felgyülemlett adósság terheit próbáljuk kezelni, emellett egybetartani a szakembergárdát, és küzdeni a behajtható kintlévőségek begyűjtéséért, valamint új projektek megvalósításáért is.

Az áprilisi közgyűlésen megválasztották Igazgatósági tagnak R. Kalaichelvan urat a tulajdonosok. Kalaichelvan úr szingapúri állampolgár és 21,35 %- os tulajdonos és nagy tervekkel foglalta el az Igazgatóságban helyét, Távol-keletről hoz jelentős projekteket a cégbe, elsősorban Indiából, Sri Lankából. Jelenleg ilyen projektek előkészítés alatt vannak.

A kialakult tőkehelyzet okán elindult egy tőkeemelési folyamat is amit 2018 szeptember elején sikertelennek nyilvánítottunk. Ennek megfelelően 2018 október 29-ig újabb közgyűlés összehívását kezdeményezzük a szükséges döntések meghozatala érdekében.

Az elmúlt időszak alatt a cég végrehajtások sorozatát élte meg, és felszámolási indítvány is volt ellene, amit kezelni tudtunk, vagy most is kezelünk.

### **1. Csepeli High-Tech projekt az Orosz Államvasutak részére 360 mUSD értékben**

Cégünk több mint 4 éve dolgozik az Orosz Államvasutak részére szállítandó 330 kW-os áram-, és hőtermelő kiserőművek szállításának előkészítésén, EXIM finanszírozással és több mint 60% magyar hozzáadott értékkel. A projekt több mint 900 db berendezés legyártását irányozza elő, 3-5 évre adna folyamatos munkát és 500 új munkahelyet is teremtené.

Az előkészítés során megteremtettük a gázüzemű kiserőművek gyártásának csepeli feltételeit, a szükséges műszaki dokumentációk is rendelkezésre állnak, az EXIM lefolytatta a szükséges „due diligence” vizsgálatot a Deloitte, és a Tebodin tanácsadó cégek segítségével, és tavaly júliusban pozitív Igazgatósági döntést hozott a projekt finanszírozhatóságáról.

Megemlítendő, hogy az áramtermelő berendezések gyártási feltételeinek megteremtése igen komoly felkészültségű műszaki előkészítést kívánt, a dokumentáció kidolgozása, a különleges körülmények és speciális szakembergárda betanítása jelentős költségeket okozott. A berendezések egyes elemei import eredetűek, a legjelentősebb mégis a magyar tartalom. Itt készülnének a vezérlések, a mechanikus elemek jelentős része és a beüzemelés, valamint a távoli felügyelet is Magyarországról valósulna meg. Ezek e berendezések „ZÖLD” minősítésűek, vagyis megfelelnek a legszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak és rendkívül jó hatásfokkal rendelkeznek. Kiemelendő, hogy szerviz igényük évente maximum 8 óra, ami a szűrők és az olaj cseréjére korlátozódik, így az úgynevezett „élettartam költségük” messze alatta van a hasonló vagy más elven működő áramtermelő kiserőműveknek.

A mini erőmű export nem esik semmiféle korlátozás alá, kedvezően hatna Paks 2 ellentételezésére, és megnyitna egy jelentős piacot más jelentős orosz vállalatok felé, így nem csak 900 berendezés értékesítése válna lehetővé, hanem a piaci felmérés szerint több ezer a további évek alatt.

Projekt jelenlegi legfontosabb problémája, hogy bár az Orosz Államvasutak igénye továbbra is fennáll, a finanszírozási elképzelések változása okán újabb egyeztetésekre van szükség.

## **2. Dubai Al Hikma Projekt**

Ez a projekt 5 éve áll. 2017 novemberében keresett meg bennünket szerződött partnerünk – akivel a szerződésünket felmondtuk 2015-ben – és kérte, kapcsolódjunk be az újratekintendő munkákba.

Mi a szerződés felmondása okán káraink megtérítését kértük a partnertől és garanciákat, hogy a pénzügyi rendezés nem marad el. AZ egyeztetések 2018 szeptemberében gyorsultak fel, amikor Budapesten volt az E2C2 képviselője és a 70 emeletes épületkomplexum tulajdonosa a Pearl Properties cég képviselője. Részmegállapodások születtek és cégünk felkészült a szállítások előkészítésére, de a mai napig szállítás nem történt, mivel a berendezések garanciális kérdései még nyitottak, valamint az elmúlt időszak okán az informatikai egységek is elavulttá váltak. Végleges lezáró megállapodás októberben várható, a fizetésekre is.

## **3. Egyéb projektek**

Párhuzamosan belekezdünk egyéb parkolástechnikai projektekbe amik részben ebben az évben, részben 2019 –ben tudnak realizálódni.

Új irányvonalként jelent meg a magyar gazdaságban jelenlévő szakemberhiány által gerjesztett robotizálás és automatizálás. Cégünk eddig is azután is fontos feladatának tekinti vevőinek problémáit, így a visszajelzések alapján elkezdtek a robotos szállítóeszközök fejlesztését. Várhatóan 2019-től 1,5-2 millió EUR árbevétel várható ettől a piaci szegmenstől.

## **4 Szerszámgépgyártás**

Jelenleg, napjainkban jelentős nyomás alatt vannak azok az alkatrész-beszállítók, ahol a munkadarabok méretei jelentősek, sok esetben a befoglaló méretek meghaladják a 1000 mm-et és a tömegek a több tonnát. Ezeket a munkadarabokat kell megmunkálni pontosan, bonyolult, összetett felületi elemekkel. Ezért több olyan megrendelést kell teljesíteni, ahol már meglévő nagyméretű gépeket kell átalakítani, modernizálni és új gépet kialakítani a mai legkorszerűbb gépkialakítási lehetőségeknek megfelelően. Ezen megrendelők pl. FONIG Kft. SOFÉM Kft, ISD DUNAFERR Zrt., ACRONOI Hungary Kft. valamint több ajánlatunk is van lehetséges jövőbeli megrendelőknél.

Másik jelentős megrendelés műszaki és jövőbeni lehetőségeket teremtve a nagy pontosságú, un. ultra precíziós szerszámgépgyártás. Jelenleg gyártásba, ill. szerelésben levő konkurenciával nem rendelkező SL-100 ultra precíziós eszterga gép, amelynek a befejezése, tesztelése hamarosan megtörténik.

Termelési kényszer kikényszerítette az alkatrészgyártókból, hogy termelő gépeiket teljes mértékben felújítsák, több ilyen megrendelés is teljesítés alatt van. Rendszerint saját, évekkorábban gyártott csepeli szerszámgépeket kell felújítani, ill. gyártásba helyezni.

Kereskedelmi gépek tekintetében tovább folytatódik különböző megrendelők számára a szükséges gépek behozatala, értékesítése, valamint és megfelelő technológiával történő megtámogatása az értékesítésnek. Jelenleg a Santavec Kft. részére CNC palástköszörű szállítása van folyamatban.

Kiadásra került ajánlatok, jövőbeni lehetőségei között jelentős megrendeléseket eredményezhet a már korábban is említett robotizálás. Ezen koncepciók teljes körű gyártás technológiai támogatást tartalmaznak. A napjainkban emlegetett 4.0 iparral kapcsolatos elvek gyakorlati megvalósítását is tartalmazzák.

Budapest, 2018. szeptember 28.

Párkányi Zoltán  
az igazgatóság elnöke

Szomi Iván  
vezérigazgató